

Prijslijst Evac+Chair

Evac+Chair evacuatiestoel

Het middel om minder validen te evacueren over trappen, in het geval dat de lift niet kan of gebruikt mag worden.

Levering compleet met:

- Ophangbeugels
- Afdekhoes
- Pictogram (lichtgevend)
- Instructiekaart
- CD-rom instructie

Prijs per stuk € 1169,00

Training

Bij aanschaf van elke Evac+Chair is het verplicht, in verband met productaansprakelijkheid, een training af te nemen. Aan deze instructie kunnen maximaal 6 personen deelnemen en duurt ongeveer een uur.

Kosten per training (waarvan € 60,00 voorrijdkosten) € 160,00

Onderhoudscontract

Om er zeker van te zijn dat uw Evac+Chair in perfecte staat verkeert bij een ontruiming, is het noodzakelijk dat u een jaarlijkse controle laat uitvoeren. Tijdens deze controle wordt u Evac+Chair aan de hand van een inspectierapport (IPR) gecontroleerd. Tijdens het onderhoudscontract geldt een verlengde garantieperiode; met een maximum van 5 jaar.

Voorrijdkosten per locatie	€ 60,00
Controle/onderhoud per stoel bij 1 – 5 stoelen op locatie	€ 40,00
Controle/onderhoud per stoel bij 6 –10 stoelen op locatie	€ 30,00
Controle/onderhoud per stoel bij 11+ stoelen op locatie	€ 25,00

Leveringsvoorwaarden:

Prijzen: Genoemde prijzen zijn exclusief BTW per stuk
Levertijd: In overleg/deels uit voorraad
Garantie: Standaard 1 jaar
Betaling: Binnen 30 dagen netto
Levering : Franco

De EVAC+CHAIR in de praktijk

"We hebben op zoveel manieren geluk gehad", aldus John Abruzzo. Hij (en 10 van zijn collega's) wisten ternauwernood te ontsnappen uit Tower 1 van het World Trade Center in New York. 11 september 2001 begon als een normale dag voor John, die op de 68ste verdieping van het WTC werkzaam was als accountant voor de havenautoriteiten van New York en New Jersey. Toen het eerste vliegtuig de toren raakte, vluchtte John, net als vele anderen, naar het trappenhuis. Ontsnapping bleek voor hem echter veel moeilijker te zijn dan voor vele andere mensen die op dat moment aanwezig waren in de torens van het WTC: John is vanaf zijn nek verlamd en heeft een elektrische rolstoel nodig om zich voort te bewegen.

Die dag verrichtten veel gewone mensen buitengewone daden. Tien van die mensen stonden John terzijde. "Ze hoefden er niet over na te denken of ze me naar beneden zouden helpen. Het was min of meer een collectief besluit", zegt Abruzzo. John werd in veiligheid gebracht met behulp van een speciaal evacuatiehulpmiddel dat was ontworpen voor lichamelijk gehandicapten, de zogenaamde Evac+Chair. "Het duurde anderhalf uur om 68 verdiepingen naar beneden te komen". Hoewel de stoel is ontwikkeld om door één persoon te worden bediend, werd de speciale evacuatiestoel bij deze reddingsoperatie bediend door drie tot vier mensen, waarbij af en toe werd afgewisseld tijdens de afdaling.



Toen in februari 1993 een bom ontplofte in de parkeergarage van het hetzelfde World Trade Center, duurde John's evacuatie zes uur - waarbij zijn elektrische rolstoel van de 68ste naar de 43ste verdieping werd getild, waarna John werd overgeplaatst op een stretcher en zo veilig het gebouw werd uitgedragen. Kort na dit incident werd door de veiligheidsdienst van het World Trade Center een aantal producten en systemen aangeschaft waarmee de evacuatie van aanwezigen in het WTC kon worden verbeterd.



Waaronder Evac+Chair's. De toepassing van deze producten bleek op 11 september 2001 van levensbelang: de verlichting bleef branden terwijl John en zijn vrienden het gebouw verlieten, dankzij ventilatiesystemen in de trappenhuisen werd de rook tot een minimum beperkt en dankzij de evacuatiestoelen die waren aangeschaft door de havenautoriteiten konden levens worden gered.

Verscheidene minder valide mensen zijn die dag succesvol geëvacueerd met de Evac+Chair. John en zijn vrienden waren in staat de toren te verlaten en waren nauwelijks 10 minuten vóór het instorten van Tower 1 in veiligheid.